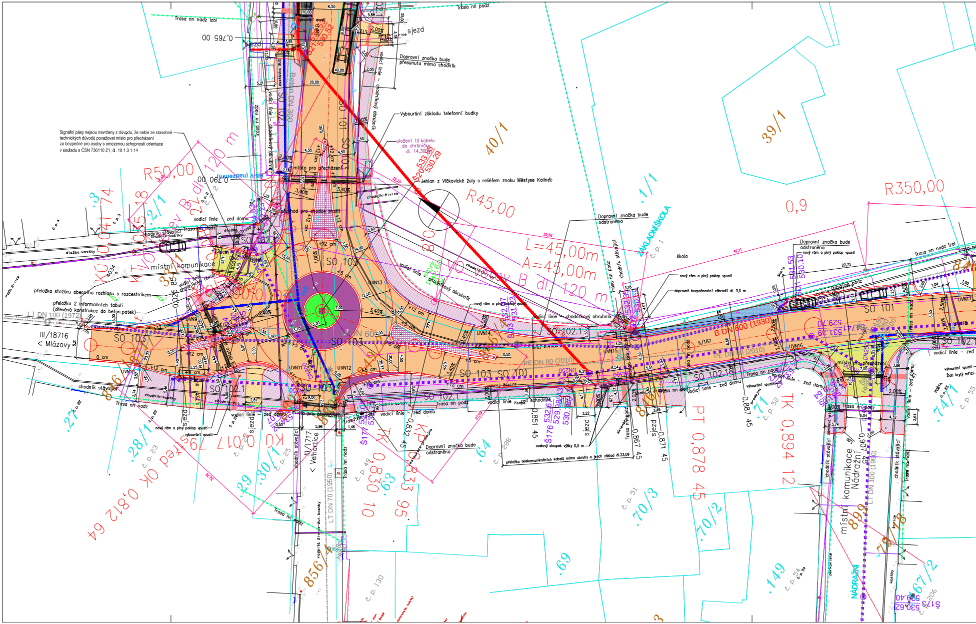
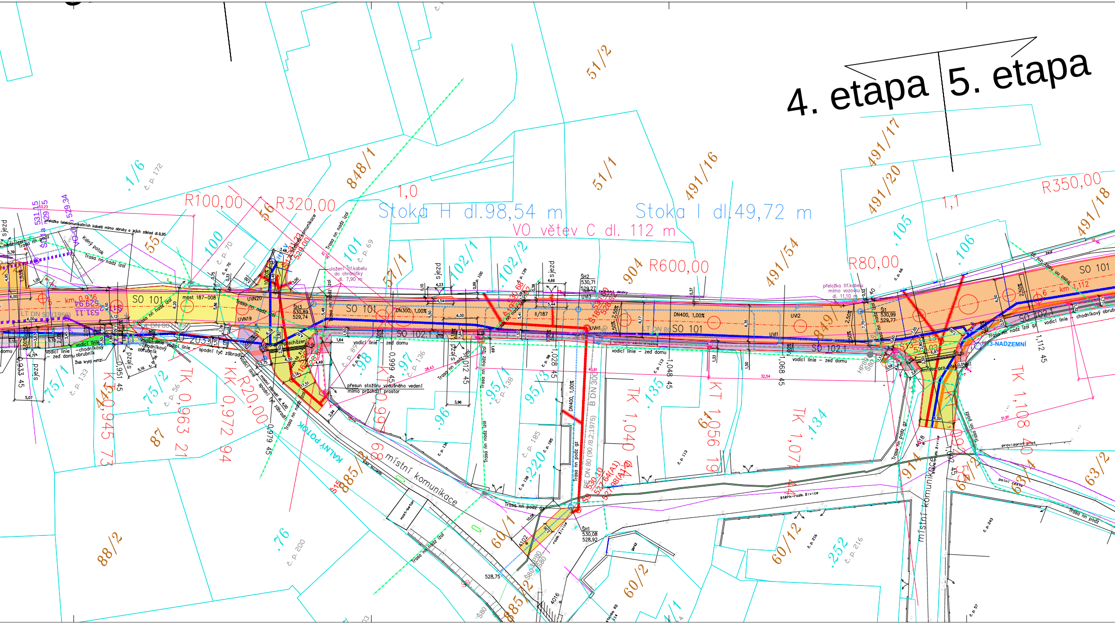
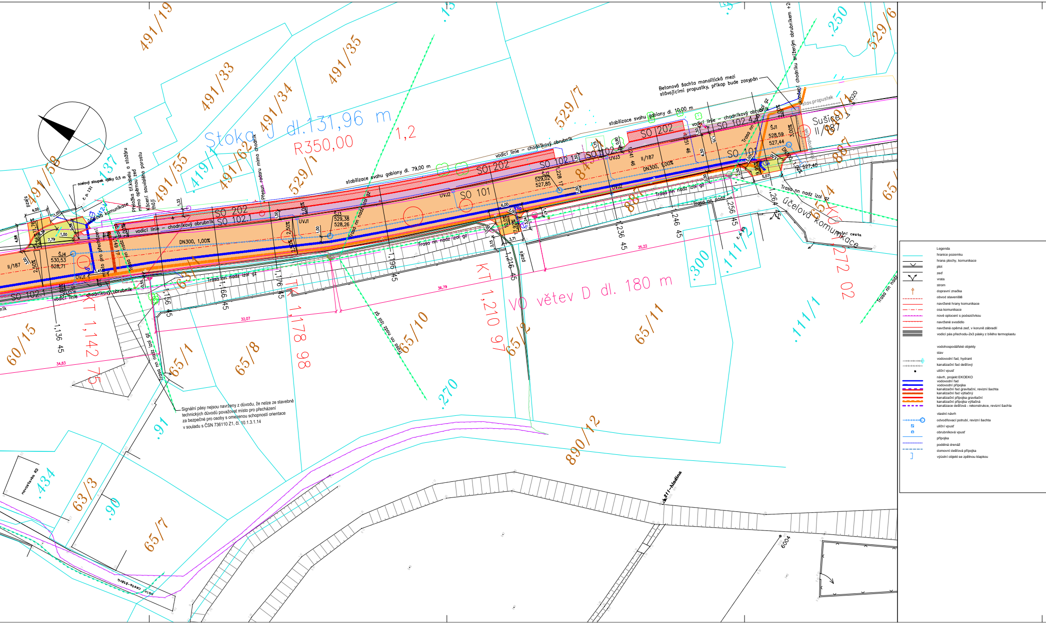

Trasa nn nadz izol
Trasa nn podz
0,765 00
sjezd
Dopravní značka bude přesunuta mimo chodník
Vybourání základu telefonní budky
uložení tlf.kabelu do chráničky dl. 14,30 m
Signální pásy nejsou navrženy z důvodu, že nelze ze stavebně technických důvodů považovat místo pro přecházení za bezpečné pro osoby s omezenou schopností orientace v souladu s ČSN 736110 Z1, čl. 10,1,3,1.14
R50,00
R45,00
R350,00
40/1
39/1
1/1
0,9
místo pro přecházení
přechod pro chodce zrušit
Jehlan z Vičkovické žuly s reliéfem znaku Městyse Kolinec
SO 101
SO 102
SO 102.1
SO 103
Beton DN 300
L=45,00m
A=45,00m
Dopravní značka bude odstraněna
ZÁKLADNÍ ŠKOLA
škola
nový rám a plný poklop vpusti
dopravně bezpečnostní zábradlí dl. 3,0 m
vodicí linie – chodníkový obrubník
vodicí linie – zeď domu
chodník stávající
chodník-kostky
dlažba-kostky
místní komunikace
přeložka stožáru obecního rozhlasu s rozcestníkem
přeložka 2 informačních tabulí (dřevěná konstrukce do beton.patek)
LT DN 100 (1972)
III/18716
< Mlázovy
III/1717
< Velhartice
B DN 600 (1930)
PE DN 80 (2010)
II/187
UVN9
UVN10
UVN11
UVN12
UVN13
UVN14
UVN15
UVN16
UVN17
vybourání vpusti
ocelový sloupek výšky 0,5 m
přeložka telekomunikačních kabelů mimo obruby a jejich základ dl.23,09
PT 0,878 45
TK 0,894 12
KP 0,833 95
TK 0,830 10
0,851 45
0,867 45
0,871 45
0,887 45
0,812 64
místní komunikace Nádražní
LT DN 100 (1950)
LT DN 70 (1950)
NÁDRAŽNÍ
856/4
89/9
79/18
67/2
74/1
70/3
70/2
71
64
63
69
149
30/1
28/1
29
27
3
č. p. 1
č. p. 22
č. p. 23
č. p. 25
č. p. 49
č. p. 51
č. p. 52
č. p. 54
č. p. 55
č. p. 130
č. p. 206
č. p. 288
+12 cm
+5 cm
3,40%
2,00%
parkoviště
kostky
pošta


4. etapa
5. etapa
Stoka H dl.98,54 m
Stoka I dl.49,72 m
VO větev C dl. 112 m
R100,00
R320,00
R600,00
R80,00
R350,00
R20,00
1,0
1,1
SO 101
SO 102.1
SO 101
SO 102.1
SO 101
SO 102.1
DN300, 1,00%
DN400, 1,00%
most 187-008
místní komunikace
místní komunikace
KALNÝ POTOK
Kalný potok
vodicí linie – zeď domu
přesun stožáru vzdušného vedení mimo průchozí prostor
přeložka telekomunikačních kabelů mimo obruby a jejich základ
přeložka tlf.kabelu mimo vozovku dl. 11,10 m
uložení tlf.kabelu do chráničky dl. 7,90 m
Trasa nn nadz izol
Trasa nn podz
sjezd
ŠH1 530,08 528,92
ŠH2 530,71 529,27
ŠH3 530,89 529,74
ŠI1 530,99 529,77
TK 0,963 21
KK 0,972 94
KK 0,945 73
TK 1,040
KT 1,056 19
TK 1,07
TK 1,108 40
1,028 45
1,048 45
1,068 45
1,112 45
0,999 45
0,979 45
0,951 45
0,933 45
1,012 45
6 – km 1,112
5 – km 0,936
51/2
51/1
848/1
491/17
491/16
491/20
491/18
491/54
904
849/1
57/1
56
55
100
101
102/1
102/2
105
106
1/6
75/1
75/2
87
88/2
885/2
60/1
60/2
60/12
61
91/4
63/2
63/4
64/2
95/1
95/3
96
97
98
76
134
135
220
252
445
č. p. 172
č. p. 70
č. p. 69
č. p. 133
č. p. 56
č. p. 200
č. p. 89
č. p. 136
č. p. 138
č. p. 185
č. p. 113
č. p. 216
č. p. 243
č. p. 57
provizorní plot
polní cesta
štěrk-rozb. živice
T DN 80
LT DN 50 (1959)
B DN 300
BE DN 80 (90/8.2.1975)
UVN19
UVN20
UVH1
UVI1
UVI2
528,75


Stoka J dl. 131,96 m
R350,00
1,2
VO větev D dl. 180 m
SO 101
SO 102.1
SO 102.4
SO 202
ŠJ1
528,59
527,44
ŠJ2
529,02
527,85
ŠJ3
529,38
528,26
ŠJ4
530,53
528,71
UVJ1
UVJ2
UVJ3
DN300, 1,00%
II/187
stabilizace svahu gabiony dl. 79,00 m
stabilizace svahu gabiony dl. 10,00 m
vodicí linie – chodníkový obrubník
Trasa nn nadz izol gz
účelová komunikace
polní cesta
Sušice
stáv.propustek
ocelový sloupek výšky 0,5 m
Přeložka tř.kabelu a stožáru
Přesun radaru mimo chodník
sjezd
KT 1,142 75
KT 1,178 98
KT 1,210 97
1,272 02
Betonová šachta monolitická mezi stávajícími propustky, příkop bude zasypán
Signální pásy nejsou navrženy z důvodu, že nelze ze stavebně technických důvodů považovat místo pro přecházení za bezpečné pro osoby s omezenou schopností orientace v souladu s ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.14
491/19
491/33
491/35
491/34
491/55
491/62
491/58
529/1
529/7
529/6
60/15
65/1
65/8
65/10
65/11
65/7
63/3
890/12
111/1
111/2
.137
.15
.250
.300
.270
.91
.90
.434
novostavba RD
Legenda
hranice pozemku
hrana plochy, komunikace
plot
zeď
vrata
strom
dopravní značka
obvod staveniště
navržené hrany komunikace
osa komunikace
nové oplocení s podezdívkou
navržené svodidlo
navržená opěrná zeď, v koruně zábradlí
vodicí pás přechodu-2x3 pásky z bílého termoplastu
vodohospodářské objekty
stav
vodovodní řad, hydrant
kanalizační řad dešťový
uliční vpusť
návrh, projekt EKOEKO
vodovodní řad
vodovodní přípojka
kanalizační řad gravitační, revizní šachta
kanalizační řad výtlačný
kanalizační přípojka gravitační
kanalizační přípojka výtlačná
kanalizace dešťová - rekonstrukce, revizní šachta
vlastní návrh
odvodňovací potrubí, revizní šachta
uliční vpusť
obrubníková vpusť
přípojka
podélná drenáž
domovní dešťová přípojka
výústní objekt se zpětnou klapkou

elektro objekty

stav

—	vedení NN vzdušné
—	kabely NN
—	telefonní vedení metalické vzdušné
—	telefonní kabely metalické
—×—	telefonní kabely metalické k přeložení
—	telefonní kabely optické
—VO— ●	kabely VO, svítidlo

návrh

●	VO svítidlo ke zrušení
●	VO výměna svítidla, stožár stávající
—VO— ●	VO nové svítidlo, nový stožár
●	osvětlení přechodu pro chodce - barevně kontrastní a intenzivní
—	přeložka telefonních kabelů
═	nová chránička na telefonní kabely
—	chránička metropolitní sítě
⊕	sonda pedologického průzkumu
⊕	sonda diagnostiky vozovky

plochy

🟨	vozovka - oprava obrusné vrstvy (most 187-008)
🟧	vozovka - výměna celé konstrukce - asfaltový beton
▨	most 187-007 - výměna ocelové nosné konstrukce, nová vozovka, chodník a římsa
▨	dělicí ostrůvek - dlažba z žulových drobných kostek
🟪	částečně pojížděný středový prstenec a srpovitá krajnice okružní křižovatky - žulová dlažba z velkých kostek
🟧	sjezd - betonová dlažba zámková, asfaltový beton
▨	sjezd - dlažba z žulových drobných kostek
🟪	chodník - betonová dlažba zámková
▨	chodník - dlažba žulová mozaiková
🟥	varovný a signální pás - barevně a hmatově kontrastní dlažba
🟪	vyznačení bezp. odstupu zastávky - barevně kontrastní dlažba, hladká
🟥	umělá vodicí linie - dlažba s drážkami barevně kontrastní
🟦	odrazný proužek - dlažba žulová mozaiková
⬛	zastávka autobusu - asfaltový beton
▨	parkovací záliv - dlažba z žulových drobných kostek
🟨	úprava navazujících úseků místních a účelových komunikací - asfaltový beton
▨	úprava navazujících úseků účelových komunikací - betonová dlažba
▨	opěrná zeď
🟦	zpevněná krajnice - asfaltový beton
🟩	zatravněná plocha

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO WWW.CENTRUMSLUŽEBTÁBOR.CZ PŘEVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01 ATELIÉR M.A.A.T.		
Zodpovědný projektant:	Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01, Tábor IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735				
Vedoucí projektu:	Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01, Tábor IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735		KÚ: Kolinec		
Vypracoval:	Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330 390 01, Tábor, IČ 880 67 483	tel: +420 604 159 283 e-mail: jurina.r@gmail.com			
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Městys Kolinec		Stupeň:	PDPS	Paré:
Akce:	**II/187 Kolinec průtah**		Datum:	únor 2020	
			Ozn. části:	C	
Obsah:	**Koordinační situace, část 3**		Měřítko: 1:250	Č. přílohy: 3.3	